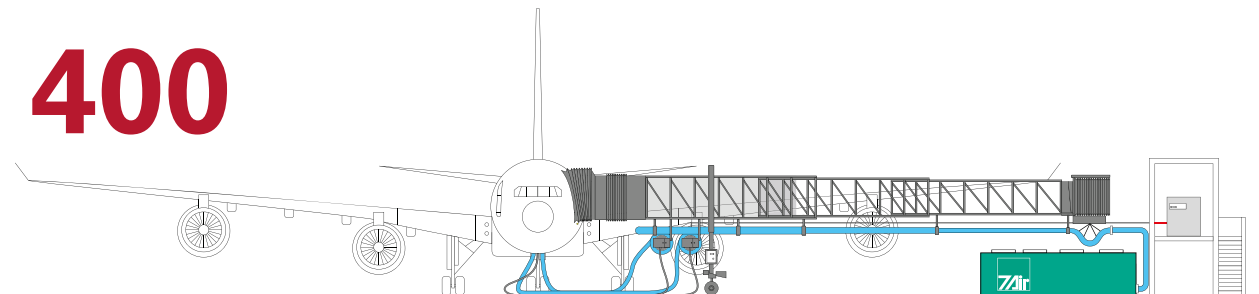


ISTinox PCA-Geräte

The cool solution

DX 400



- Haben Sie Probleme, die Flugzeuge an Ihrem Flughafen genügend zu kühlen?
- Werden die Flugzeuge zu wenig schnell heruntergekühlt?
- Ist die Kabinentemperatur zu hoch, wenn die Passagiere einsteigen?

Wir haben die Lösung: ISTinox PCA-Geräte bringen eine angenehme Atmosphäre in die Kabine jedes Flugzeug-Typs – unter allen Bedingungen.

- ISTinox bietet komplette Systeme an, um Flugzeuge mit klimatisierter Luft und 400 Hz zu versorgen.
- Die ISTinox PCA-Geräte sind so ausgelegt, dass sie die Anforderungen aller Flugzeug-Typen unter allen klimatischen Bedingungen erfüllen - garantiert.
- Die ISTinox PCA-Geräte haben ein Standard-Design, sind aber modular aufgebaut. Daher können sie flexibel an die spezifischen Bedingungen jedes Flughafens angepasst werden.

Die wichtigsten Vorteile der ISTinox PCA-Geräte

- Umweltfreundliche Technologie, dadurch maximale Energieeffizienz und geringer Kältemittelinhalt.
- Die Geräte sind auf hohe Langlebigkeit ausgelegt: Alle Hauptkomponenten sind aus rostfreiem Stahl hergestellt; Motoren, Kompressoren und Ventilatoren weisen höchste Qualität und maximale Effizienz auf; die Gehäuse sind aus extrudierten Aluminium-Profilen und isolierten Doppelwand-Paneelen aufgebaut.
- Die Flugzeuge werden kontinuierlich mit kalter Luft versorgt, d.h. die Flugzeugkühlung muss nicht unterbrochen werden, um die Luftkühler abzutauen.

Technische Daten für das DX 400 - Gerät *		
Versorgte Flugzeugtypen		C/D/E/F (ohne A380)
Installierte Kühlleistung	[kW]	400
Kältemittel		R 134a
Kältemittelmenge	[kg]	ca. 85
Luftteil		
Max. Aussenlufttemperatur / relative Feuchtigkeit	[°C / %r.h.]	36 / 40
Min. Aussenlufttemperatur / relative Feuchtigkeit	[°C / %r.h.]	-18 / 95
Minimale Luftaustrittstemperatur, Kühlbetrieb	[°C]	- 3
Statischer Druck am Geräteaustritt bei max. Luftmenge	[Pa]	12'000
Geförderte Luftmenge min / max	[kg/h]	5'300 / 15'000
Elektrischer Leistungsbedarf		
Gesamtleistungsbedarf	[kVA]	285
Stromstärke bei Nennbedingungen	[A]	415
Spannung / Frequenz	[V / Hz]	3x400/230 / 50
Abmessungen und Gewicht		
Länge	[mm]	ca. 6'200
Breite	[mm]	ca. 2'700
Höhe	[mm]	ca. 2'970
Gewicht	[kg]	10'500

Kenngrössen

- Die geförderte Luftmenge kann stufenlos von 5'300 bis 15'000 kg/h geregelt werden, um Flugzeuge Code C/D/E/F (ohne A380) zu versorgen.
- Die Hauptkomponenten sind mit variabler Drehzahl (Frequenzumformer) ausgerüstet, um den Stromverbrauch zu minimieren.
- Die Temperatur der aufbereiteten Luft am Geräte-Austritt beträgt im Kühlbetrieb bis -3°C.
- Kontinuierliche Kühlung während der gesamten Versorgungszeit.
- Automatische Regelung des Luftversorgungssystems.

* ausgelegt für Aussenluftbedingungen 36°C/40% r.F.
Für Flugzeuge vom Typ Airbus A380 sind zwei Geräte nötig