

Die optimale Auslegung des Luftschlauchs ist eine große Herausforderung, da die PCA-Anschlüsse der verschiedenen Flugzeugtypen an unterschiedlichen Positionen liegen. Um einen optimalen Betrieb zu ermöglichen, ist eine flexible Handhabung der Schlauchlänge erforderlich.

Mit dem neuen ISTinox Schlauchtrichter können wir diesen Bedarf der Flughäfen decken. Je nach Flugzeugtyp, kann jeweils die optimale Länge des Schlauches abgerollt werden. Somit werden Knicks reduziert und die Druckverluste minimiert. Die gesamte Steuerung des Schlauchtrichters erfolgt über eine SPS und kann somit den Bedürfnissen des Flughafens respektive des Bedieners angepasst werden.

- Elektrischer Schlauchtrichter komplett in Edelstahl 1.4301 oder 1.4404
- Flexible Schlauchlängen je nach Flugzeugtyp
- Stabile Konstruktion für die Montage unter die Fluggastbrücke
- Einfache Bedienung mit Funkfernsteuerung mit 870,00 oder 433,00 MHz
- Frequenzumformer für fixe Einstellung der Geschwindigkeit
- Frei programmierbare Siemens Steuerung
- Verschiedene Modelle verfügbar für max. Schlauchlängen von 18 m, 24 m oder 30 m
- CE-Konformitätserklärung nach MRL 2006/42/EG



## Vorteile:

- Weniger Schlauch der auf dem Vorfeld herumliegt und somit reduziertes Risiko für Beschädigungen durch Dritte
- Optimierte Luftströmung und Minimierung der Druckverluste durch Vermeidung von Knicken
- Der gesamte Schlauch wird als „Fördereinheit“ betrachtet, wodurch der Schlauchverschleiss reduziert wird
- Schlauch wird mit geringem Widerstand gefördert, wodurch Schlauchverschleiss weiter reduziert wird
- Erhöhte Lebensdauer der Klimaschläuche

